



PROVOZNÍ INSTRUKCE

SPOLEČNOST: **Elektrárna Chvaletice a.s.**

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: **ECH0 0 212r02**

NÁZEV DOKUMENTU: **Místní provozní instrukce
Dopravní řád ECH**

GARANT DOKUMENTU: **63_220200 – Polc Karel**

ZPRACOVATEL: **63_220200 – Kučera Luboš**

PLATNOST OD: **11. 02. 2014**

ÚČINNOST OD: **14. 02. 2014**

SCHVÁLIL: **Ing. Jan Pozler – technický ředitel**

PODPIS:

Kontrola aktuálnosti

Datum:	{datum}	{datum}	{datum}	{datum}	{datum}
Podpis garanta (distribučního místa) :					

ZMĚNOVÝ LIST					
Číslo úpravy	Zpracoval podpis	Důvod změny		Garant podpis	Účinnost datum
		nové strany	zrušené strany		

Obsah:

1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	4
1.1	Účel	4
1.2	Cíl	4
2	DEFINICE ZÁKLADNÍCH POJMŮ A ZKRATEK	4
2.1	Základní pojmy	4
2.2	Zkratky	5
3	DOPRAVNÍ ŘÁD NA KOMUNIKACÍCH ECH	5
3.1	Návaznost na vnější předpisy	5
3.2	Návaznost na vnitřní předpisy	6
3.3	Organizace práce	6
3.3.1	Pozemní komunikace ECH	6
3.3.2	Seznam a popis komunikací ECH	7
3.3.3	Parkovací plochy	8
3.4	Organizační zásady při manipulacích	8
3.4.1	Všeobecná ustanovení	8
3.4.2	Rychlost a způsob jízdy	9
3.4.3	Parkování a stání	10
3.4.4	Zastavení a stání	10
3.4.5	Couvání	10
3.4.6	Připojování a odpojování přípojných vozidel	10
3.4.7	Tlačení vozidla	10
3.4.8	Nakládání/vykládání nákladu, určené prostory pro nakládku a vykládku	10
3.4.9	Doprava zvláště těžkých a rozměrných nákladů	12
3.4.10	Doprava nebezpečných nákladů	13
3.5	Vnitrozávodní silniční komunikace	13
3.5.1	Všeobecná ustanovení	13
3.5.2	Nebezpečná místa	14
3.6	Pokyny	14
3.6.1	Údržba a opravy vozidel	14
3.6.2	Garážování vozidel	15
3.6.3	Dopravní nehody	15
3.6.4	Chodci	16
3.6.5	Cyklisté	16
3.6.6	Vlečkový provoz	17
3.6.7	Provoz motorových vozíků	17
3.6.8	Provoz stavebních strojů	18
4	OPATŘENÍ K VYŘEŠENÍ NESTANDARDNÍHO STAVU ZAŘÍZENÍ, VNITŘNÍCH PŘEDPISŮ (MPP, ŘÍDÍCÍ DOKUMENTY AP.), ATD	19
5	ZÁVĚREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	19

VP 1 – Schéma dopravní situace

VP 2 – Určené prostory pro nakládku/vykládku materiálu

VP 3 – Seznam nebezpečných míst

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Účel

Účelem tohoto dokumentu je závazně stanovit bezpečnostní zásady, podmínky a pracovní postupy v rámci Dopravního řádu a zabezpečit tak plnění povinností vyplývajících z vládního nařízení č. 168/2002 Sb., v platném znění.

1.2 Cíl

Cílem tohoto dopravního řádu je prováděním stanovených činností vytvářet podmínky pro bezpečný provoz dopravních prostředků a pohyb osob na komunikacích v prostorách ECH.

2 DEFINICE ZÁKLADNÍCH POJMŮ A ZKRATEK

2.1 Základní pojmy

Areál ECH - areál a objekty v majetku nebo v užívání ECH.

Doprava - přemísťování osob a nákladů.

Dopravní nehoda - událost v provozu na komunikacích (havárie, srážka) při níž dojde k usmrcení nebo zranění osob nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla.

Dopravní prostředek - motorové, nemotorové nebo přípojné vozidlo, určené k provozu na pozemních komunikacích.

Komunikace v prostorách ECH - dopravní cesty, určené pro provoz vozidel a nebo pro chodce.

Motorové vozidlo - nekolejové vozidlo, poháněné vlastním motorem.

Náklad - věc nebo souhrn věcí, které jsou uloženy na vozidle k přepravě.

Nebezpečný náklad - látky výbušné, vysoce hořlavé, vysoce toxické, jedovaté, žíravé, radioaktivní nebo jinak nebezpečné látky, pro jejichž přepravu jsou stanoveny zvláštní přepravní podmínky.

Nemotorové vozidlo - vozidlo pohybující se pomocí lidské síly (jízdní kolo, ruční vozík atd.).

Odstavná plocha - označená plocha popř. plocha určená k odstavení vozidla.

Osádka vozidla - provozovatelem určení zaměstnanci k úkonům souvisejícím s jízdou vozidla a s přepravou osob a nákladů.

Pronajatý prostor - objekt poskytnutý smluvnímu partnerovi na základě smlouvy o nájmu nebytových prostor.

Přípojné vozidlo – silniční vozidlo bez vlastního pohonu, které je určeno k přepravě nákladu a je taženo motorovým vozidlem.

Řidič (obsluhovatel) - osoba řídící dopravní prostředek v prostorách ECH.

Silniční provoz - činnost na pozemních komunikacích spojená s jejich užíváním pro účely silniční dopravy.

Silniční vozidlo - silničním vozidlem se rozumí vozidlo motorové nebo nemotorové, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích dle Zákona 56/2001 Sb.

Smluvní partner - právnická nebo fyzická osoba vykonávající činnost pro ECH v areálu ECH na základě smlouvy. Všeobecný termín používaný ve smyslu prodávající, kontrakt, obchodník, výrobce, konzultant, zhotovitel.

Správce dopravních prostředků - vnitřní organizační útvar výkonného článku hospodaření nebo smluvně zajištěný subjekt, který je pověřen správou majetku – vozidel.

Strážný – zaměstnanec bezpečnostní agentury ve směně.

Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec, který z titulu pracovní funkce přímo nebo prostřednictvím dalších vedoucích řídí podřízené zaměstnance, kontroluje jejich práci a dává jim k tomu závazné pokyny.

Venkovní komunikace – komunikace mezi objekty vně areálu ECH.

Vlečkový provoz - činnosti spojené s užíváním kolejové dopravy v prostorách ECH.

Vozidlo - vozidlem se pro účely tohoto dokumentu rozumí MV, motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a zvláštní vozidlo dle Zákona č. 56/2001 Sb.

Vnitrozávodní doprava - doprava uskutečňovaná v prostorách ECH.

Zaměstnanec - každá osoba, kterou na základě pracovní smlouvy zaměstnává zaměstnavatel.

2.2 Zkratky

Ostatní pojmy, používané v následujícím textu, jsou obecně známy a jsou definovány v závazných předpisech; pojmy i značky mají stejný význam jako na veřejných komunikacích i v areálu ECH.

BA	bezpečnostní agentura
DP	dopravní prostředek (prostředky)
DŘ	dopravní řád
ECH	Elektrárna Chvaletice a.s.
HZSP ECH	hasičský záchranný sbor podniku ECH
MDS	ministerstvo dopravy a spojů
MV	manipulační vozík (dříve "motorový" vozík)
NV	nařízení vlády
PoZ	Péče o zařízení
SI	směnový inženýr

3 DOPRAVNÍ ŘÁD NA KOMUNIKACÍCH ECH

Dopravní řád obsahuje zásadní pokyny pro účastníky vnitrozávodní dopravy.

3.1 Návaznost na vnější předpisy

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS č. 30/2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1997 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MZV č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška Ministerstva financí č. 205/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 168/1999 Sb. o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 26 88 05 Motorové vozíky - Provoz, údržba, opravy a technické kontroly

3.2 Návaznost na vnitřní předpisy

- Nakládání s odpady
- Požární ochrana
- Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- Vlečkový provozní řád ECH
- Pravidla chování v ECH

3.3 Organizace práce

Doprava a provoz vozidel na komunikacích v areálu ECH se řídí obecně závaznými právními předpisy o provozu na pozemních komunikacích, předpisy BOZP o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, pravidly silničního provozu, pravidly o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel a mj. i tímto dopravním řádem. Vjezd/výjezd vozidel do/z areálu ECH je součástí dokumentu Pravidla chování v ECH.

3.3.1 Pozemní komunikace ECH

Komunikace se v areálu ECH dělí na komunikace pro vozidla a komunikace pro pěší. Komunikace pro provoz vozidel v areálu ECH dělíme na hlavní, vedlejší a místní. **V areálu ECH se musí dodržovat přednost vozidel příjíždějících zprava.** Na toto pravidlo jsou řidiči upozorněni na informativních tabulích při vjezdu do areálu na každé vrátnici. Komunikace jsou osazeny dopravními značkami (nosností, rozměry, dopravním značením) určeny pro všechna vozidla, jež se smějí v areálu ECH pohybovat, kromě buldozerů, jež jedou po vlastní ose (ty mají určené trasy jízdy, po kterých se smějí pohybovat).

Místní komunikace jsou určeny pouze pro provoz osobních vozidel, řidiči nákladních vozidel sem smějí zajíždět na dobu nezbytně nutnou pouze v případech, že zde musí nakládat nebo vykládat materiál, popř. provádět práci (např. jeřábem). Přitom musí dbát zvýšené opatrnosti, neboť tyto komunikace nesplňují běžné požadavky na bezpečný průjezd (svými rozměry, nosností). Místní komunikace jsou rozlišeny od ostatních komunikací svislou dopravní značkou č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovou tabulkou "Dopravní obsluha vjezd povolen", popř. svislou dopravní značkou č. B13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá

hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ nebo č. B15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“. Tato omezení neplatí pro vozidla s právem přednosti v jízdě, čímž ovšem nejsou zbaveni povinnosti dbát potřebné opatrnosti, přitom údaje na značkách B13, B14 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez“ a B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“, jimiž jsou osazeny některé komunikace v areálu ECH, jsou závazné i pro tato vozidla.

Komunikace pro pěší jsou odděleny od komunikace pro vozidla výškově nebo jiným způsobem (odlišným provedením, značením apod.). Tam, kde je to možné, jsou chodci povinni přednostně používat komunikace pro pěší.

3.3.2 Seznam a popis komunikací ECH

Hlavní komunikace

Seznam hlavních komunikací je uveden v příloze č. 1.

Hlavní komunikace v areálu ECH určené pro provoz motorových a nemotorových vozidel jsou vyznačeny v situačním schématu, které je volnou přílohou tohoto dokumentu.

Úklid, údržba a sjízdnost hlavních komunikací je zajišťována vedoucím oddělení PoZ společné technologie a stavební.

Povrch vozovek je převážně živičný, částečně betonový, z panelů a ze žulových kostek.

Popis hlavních komunikací: ECH

- **komunikace ECH trasa „A“** - (hlavní objízdna trasa od hlavní vrátnice ECH prochází celým areálem až k nákladové vrátnici u šrotiště).

Popis trasy: hlavní vrátnice ECH ⇒ skladový příjem ⇒ železniční přejezd u mazutové stanice ⇒ čerpací stanice chladicí vody ⇒ bagrovací stanice ⇒ železniční přejezd u sil popílku ⇒ vlečkový přejezd do strojovny ⇒ vlečkový přejezd do revizní věže ⇒ silniční váha ⇒ železniční přejezd ⇒ nákladová vrátnice ⇒ výjezd na hlavní silnici směr Pardubice – Kolín),

- **komunikace ECH trasa „B“** - (průjezd přes areál od hlavní vrátnice ECH k pobočné vrátnici).

Popis trasy: hlavní vrátnice ECH ⇒ skladový příjem ⇒ železniční přejezd u mazutové stanice ⇒ čerpací stanice chladicí vody ⇒ chladicí věž č.1 ⇒ budova nové CHÚV ⇒ železniční přejezd ⇒ pobočná vrátnice ⇒ složiště).

- **komunikace ECH trasa „C“** - (průjezd přes areál od nákladové vrátnice ECH k nakládce vedlejších produktů).

Popis trasy: nákladová vrátnice ECH ⇒ železniční přejezd ⇒ silniční váha ⇒ vlečkový přejezd do revizní věže ⇒ vlečkový přejezd do strojovny ⇒ železniční přejezd u sil popílku ⇒ bagrovací stanice ⇒ ABS č.1 a 2 ⇒ chladicí věž č.1 ⇒ míchací centrum ⇒ sklad EGS.

Vedlejší komunikace

Vedlejší komunikace (silnice, chodníky) jsou komunikace spojující jednotlivé provozy a objekty, které navazují na hlavní komunikace.

Vedlejší komunikace mají pevný neprašný povrch živičný, částečně betonový.

Za úklid, údržbu a sjízdnost odpovídá vedoucí oddělení PoZ společné technologie a stavební.

Místní komunikace

Místní komunikace ECH mají převážně živičný povrch.

Komunikace uvnitř objektů a v pronajatých objektech

Komunikace uvnitř objektů (ve strojovně, kotelně, skladech apod.) mají betonový povrch.

Za úklid a sjízdnost uvnitř objektu zodpovídá vedoucí zaměstnanec zajišťující činnost v objektu.

Za úklid a sjízdnost komunikací v pronajatých objektech zodpovídá nájemce neboli smluvní partner. Objekt bude smluvním partnerem řádně ohraničen a označen názvem nebo logem smluvního partnera (viz Pravidla chování v ECH).

3.3.3 Parkovací plochy

Přehled vnitřních a vnějších parkovacích ploch je součástí přílohy č. 1.

Při parkování na parkovacích plochách uvnitř areálu ECH musí být veškerá vozidla viditelně - za předním sklem - označena identifikačním štítkem povolení trvalého nebo jednorázového vjezdu.

Vnější parkovací plochy

Parkovací plocha č. I. - před zdravotním střediskem je umístěno kryté stání jízdních kol a motocyklů.

Parkovací plocha č. II. - před recepcí v administrativní budově je parkovací plocha pro návštěvníky závodního lékaře. Na tomto parkovišti jsou vyhrazena dopravním značením dvě parkovací místa pro vozidla přepravující osoby tělesně postižené.

Parkovací plocha č. III. - před přejezdem železniční vlečky je vyhrazena parkovací plocha pro osobní vozidla zaměstnanců ECH, obchodních partnerů a návštěvníků. **První řada této parkovací plochy je každý den od 11:00 hodin vyhrazena pouze pro pracovníky nepřetržitého provozu.** Druhá část tohoto parkoviště je mimo jiné vymezena pro přistání vrtulníku rychlé záchranné pomoci.

Parkovací plocha č. IV. - je umístěna za novou CHÚV u pobočné vrátnice a slouží obchodním partnerům a zaměstnancům ECH.

Vnitřní parkovací plochy

Parkovací plocha č. I. - pro VIP a obchodní partnery s platným povolením vjezdu je umístěna podél výpočetního střediska a objektem hasičů.

Parkovací plocha č. II. - pro zaměstnance ECH a obchodní partnery s platným povolením vjezdu je umístěna mezi jídelnou, garážemi a oplocením areálu.

Parkovací plocha č. III. - pro obchodní partnery s platným povolením vjezdu je umístěna u objektu AB 01, AB 02.

Parkovací plocha č. IV. - pro obchodní partnery s platným povolením vjezdu je umístěna za objektem dílen za 4. blokem.

Parkovací plocha č. V. - pro zaměstnance ECH a obchodní partnery s platným povolením vjezdu je umístěna před provozní budovou.

3.4 Organizační zásady při manipulacích

3.4.1 Všeobecná ustanovení

Vnitrozávodní doprava je řízena vedoucími útvarů ECH a odpovědnými zástupci obchodních partnerů, kteří mají v užívání dopravní prostředky (správci dopravních prostředků). Správce nesmí svěřit řízení vozidla osobě, která nesplňuje stanovené podmínky. Nesmí povolit jízdu vozidla, jestliže vozidlo nebo náklad nesplňují stanovené podmínky.

Správci dále kontrolují:

- seznamování podřízených s tímto DŘ v potřebném rozsahu,
- splnění kvalifikačních požadavků u stanovených obsluhovatelů (řidičů),
- provádění běžné údržby, kvalifikovaných oprav a stanovených technických prohlídek přidělených dopravních prostředků.

Správci provádí:

- výkon kontrolní činnosti nad dodržováním zásad BOZP, PO a ochrany životního prostředí v dopravě,
- vyšetření dopravní nehody, včetně stanovení potřebných opatření,
- navrhuje a realizuje opatření ke zvýšení úrovně BOZP, PO a EMS v dopravě.

PoZ společné technologie a stavební dále:

- kontrolují řádný technický stav komunikací a jejich údržbu, včetně dopravního značení a udržují stav vnitrozávodních silničních komunikací ve smyslu ustanovení kapitoly 3.5.1 tohoto dokumentu,
- navrhuje a realizuje opatření ke zvýšení úrovně BOZP, PO a EMS v dopravě.

Řidič vozidla:

- je osobně odpovědný za bezpečný provoz dopravního prostředku,
- dodržuje zásady BOZP, PO a ochrany životního prostředí,
- smí řídit pouze ten dopravní prostředek, na který vlastní příslušné oprávnění,
- musí při opuštění vozidla dodržovat zásady pro zajištění proti zneužití nepovolanou osobou, případně respektovat další opatření určená provozovatelem,
- zodpovídá za bezpečné uložení nákladu, připojení přívěsu, i když toto provede závozník. Odpovídá za dopravované osoby a za to, že tyto osoby neohrozí svým chováním bezpečnost provozu,
- v případě zjištění neshod a dopravní nehody provede hlášení svému nadřízenému,
- je oprávněn při přepravě dávat pokyny závozníkům,
- navrhuje také opatření ke zlepšení v oblasti vnitrozávodní dopravy.

Činnosti řidičům zakázané:

- svěřovat řízení nepovolaným osobám,
- ponechat svěřený prostředek v chodu bez obsluhy,
- obsluhovat řízení, cítí-li se tělesně nebo duševně nezpůsobilým,
- pokračovat v práci, projeví-li se závada ohrožující bezpečnost práce nebo životní prostředí,
- přetěžovat vozidlo.

Řidič i zaměstnanec ECH je povinen odmítnout příkaz k jízdě s dopravním prostředkem, u kterého při kontrole před jízdou zjistil, že jeho technický stav, případně uložení nákladu, neodpovídá požadavku bezpečného provozu a zásadám ochrany životního prostředí.

Zaměstnanci ECH dodržují zásady BOZP, PO a ochrany životního prostředí v dopravě se kterými byli seznámeni. Zjištěné neshody hlásí nadřízenému.

3.4.2 Rychlost a způsob jízdy

Nejvyšší dovolená rychlost jízdy v areálu ECH je 20 km/hod. Rychlost jízdy je řidič povinen přizpůsobit okolnostem, zejména stavu a povaze komunikací (terénu), vzdálenosti, na kterou má rozhled a situaci vzniklé v provozu.

Pro provoz motorových vozíků je stanovena maximální rychlost na venkovních komunikacích 10 km/hod.

Uvnitř uzavřených prostorů (dílny, haly, sklady, apod.) je povolena max. rychlost 5 km/hod. Při provozu uvnitř dílen a v podobných prostorách je zakázáno používat zvukových signálů.

Při vjezdu do míst se sníženou viditelností v důsledku povětrnostních vlivů nebo provozu zařízení (chladicí věže) je řidič povinen včas snížit rychlost jízdy na bezpečnou hranici, používat předepsaného osvětlení vozidla, případně zajistit navádění další poučenou osobou.

Ustanovení o rychlosti a přednosti v jízdě neplatí pro vozidla požární a záchranné služby (vozidla s předností v jízdě) pokud jsou v akci a používají výstražných signálů. V tomto případě jsou ostatní účastníci dopravy povinni dát těmto vozidlům přednost v jízdě.

Při parkování a stání vozidel musí řidič vždy dbát na dodržení volné přístupové cesty do objektů a budov, zvláště pro případy mimořádných situací - požár, apod.

3.4.3 Parkování a stání

Při parkování a stání vozidel musí řidič vždy dbát na dodržení volné přístupové cesty (alespoň 3 m) do objektů a budov, zvláště pro případy mimořádných situací - požár, apod.

3.4.4 Zastavení a stání

Zastavení a stání není dovoleno v místech, kde vozidlo:

- překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení,
- překáží u budov HZS, hydrantů a suchovodů,
- je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti,
- je ohroženo povahou terénu, povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný,
- stojí blíže než 20 m od čerpadla pohonných hmot, pokud nečeká na čerpání,
- je ohroženo vedením vysokého nebo velmi vysokého napětí - ochranné pásmo u vedení VN – 7 m, u VVN – 15 m. doplnit zákaz zastavení nástupní plochy požární techniky

3.4.5 Couvání

Při couvání je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti. Pokud to okolnosti vyžadují, aby zaměstnanec byl nápomocen při couvání vozidla, musí být předem dohodnuto znamení o zahájení a ukončení couvání s řidičem vozidla. Při couvání vozidla se nesmí stát v ose mezi vozidlem a místem, ke kterému se couvá. Vždy se musí stát bokem, mimo osu vozidla, aby řidič viděl na ukazujícího. Couvá-li řidič bez pomocníka, musí před započítím couvání vystoupit a přesvědčit se o povaze terénu a o případných překážkách. Začátek couvání bez pomocníka je řidič povinen zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

3.4.6 Připojování a odpojování přípojných vozidel

Připojování a odpojování přípojných vozidel provádí podle návodu výrobce řidič nebo řádně poučený a zacvičený zaměstnanec, který byl k tomu určen.

Zaměstnanec je povinen při zapojování použít ochranných rukavic a závěs předem upravit do pohotovostního stavu. Připojované vozidlo musí být zajištěno proti pohybu. Musí být zabrzděno a zajištěno klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být dále podepřené podpěrami. Vstoupit mezi zapojovaná vozidla nesmí dříve, než je závěs tažného vozidla vzdálen od oka přívěsu max. 25 cm. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení. Spojení vozidel a zajištění závěsného zařízení je řidič povinen zkontrolovat.

Před odpojením vozidla je řidič povinen vozidlo zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.

3.4.7 Tlačení vozidla

Tlačit vozidla za použití motorické síly je dovoleno jen tažnou tyčí, která je na vozidle řádně zajištěna.

3.4.8 Nakládání/vykládání nákladu, určené prostory pro nakládku a vykládku

Nakládání a vykládání nákladu organizuje vedoucí, kterému je materiál určen. Prostory určené k nakládání a vkládání jsou v příloze č. 2. Před zahájením nakládání/vykládání příslušný vedoucí zaměstnanec poučí všechny zúčastněné osoby při nakládání/vykládání o tomto záměru, a určí způsob nakládání/skládání a místo, kam nebo odkud se náklad naloží/složí. Osoby, které nakládku a vykládku provádějí, musí být vybaveny vhodnými osobními ochrannými pomůckami a před zahájením prací je určen způsob jejich dorozumívání.

Hmotnostní limit pro ruční skládání a nakládání břemen pro jednoho muže je 50 kg, pro dva muže 80 kg. Při opakovaném zdvihání 30 kg. Zaměstnanec nesmí přeceňovat své síly a zvedat břemena, na něž svými silami nestačí.

Při manipulaci s obaly nebo zbožím s ostrými hranami nebo rohy, se musí používat rukavice, kožené dlaně apod.

Je zakázáno přenášet bedny, nebo zboží jinak balené, za vázací ocelové dráty nebo pásy.

V místech, kde výšky uloženého materiálu přesahují výšku 2 m a materiál nad touto výškou není bezpečně zajištěn proti vypadnutí do prostoru pohybu osob, musí osoby, které se zde pohybují používat ochranné přílby.

Pro výstup na vozidlo a sestup z něj používají osoby bezpečných zařízení (schůdků, žebříku, stupaček). Zakazuje se seskakování z ložné plochy nebo kabiny řidiče na zem.

Správce vozidel musí zajistit na dopravní prostředek závozníka, jestliže:

- je to nutné k nakládce (vykládce) a vyžaduje to povaha nákladu, popř. konstrukce vozidla,
- vozidlo musí couvat (vjíždět) do zúžených prostorů nebo je třeba dbát zvýšené opatrnosti,
- povaha provozu nebo stav komunikace vyžaduje jeho pomoci.

Zakázané manipulace a jednání pro závozníka (osádku)

- sedět nebo stát na přepravovaném nákladu na ložné ploše vozidla,
- stát na oji vlečeného vozu,
- sedět za jízdy na bočnicích ložné plochy vozidla,
- vystupovat z vozidla a nastupovat za jízdy,
- během jízdy překládat břemeno z místa na místo,
- během jízdy odvádět pozornost řidiče od řízení,
- při dopravě nebezpečných nákladů setrávat na ložné ploše vozidla,
- před začátkem a během jízdy požívat alkoholické nápoje.

Pro nakládání a vykládání materiálu slouží jen prostory k tomu určené - rampy, prostory příjmu materiálu, označené skladovací prostory uvnitř objektů, prostory vlečky apod. Pro nakládku/vykládku nesmí být použity travnaté plochy a chodníky.

Pro nakládku/vykládku jsou vyhrazeny následující prostory uvedené v příloze č. 2.

Příklady prostorů určených pro nakládku/vykládku materiálu v areálu ECH:

- prostor u skladu - materiál všeho druhu, skládky stavebních hmot, písek,
- rampa u skladu kyslíku a plynů - kovové lahve se stlačenými plyny,
- rampa u skladu hořlavín - hořlaviny, mazadla, oleje, technické benzíny,
- prostor před skladem nebezpečných odpadů,
- prostor před demineralizací - DEMI voda,
- hlubinný zásobník – vykládka vápence z vagónů,
- výklopník paliva - vykládka uhlí z vagónů,
- šrotiště u nákladové vrátnice č. 1 - ocelový šrot,
- složiště komunálního odpadu - komunální odpad,
- skládka paliva,
- stáčiště chemikálií - stáčení chemikálií,
- objekt LTO a nafty,
- síla popílku, strusky a škváry - suchý odběr popílku, strusky a škváry,
- prostor nakládky energosádrovce,
- prostor nakládky stabilizátu popílku,
- prostory před dílnami dodavatelských firem sídlících v areálu – materiál všeho druhu (přímo související s činností příslušné firmy).

Nakládání a vykládání může být započato, je-li:

- otevřena bočnice strany, kterou se bude skládat/nakládat,

- vozidlo zabezpečeno proti nežádoucímu pohybu,
- návěs nebo jednonápravový přívěs (bez tahače) podepřen.

Zaměstnancem, který řídí a koordinuje bezpečnou nakládku/vykládku je vždy předem určený zaměstnanec, který má takovou činnost v popisu práce nebo ho tím jeho nadřízený pověřil.

Kódy zvukových signálů, hlasové signály a signály rukou (NV č. 11/2002 Sb.)

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou, nebo spolu s ním, kód se použije takto:

Start	označení začátku povelu
Stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
Konec	k zastavení operace
Nahoru	ke zvedání zátěže
Dolů	ke spouštění zátěže
Vpřed, vzad vpravo, vlevo	ve spojení s příslušným signálem rukou
Rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
Pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

Po celou dobu nakládání a vykládání vozidla musí být zajištěna bezpečnost zaměstnanců.

Vedoucí, který řídí a koordinuje bezpečnou nakládku a vykládku se dotazem u řidiče vozidla přesvědčí o zajištění vozidla. Zodpovídá rovněž za to, že bude místo nakládky/vykládky po jejím ukončení řádně uklizeno od zbytků materiálu i upevňovacích prostředků.

Vykládka materiálu mimo výše uvedené prostory je zakázána.

Jen v odůvodněných případech a za předem stanovených podmínek mimo uvedené prostory vykládku/nakládku povolí správce takového prostoru.

3.4.9 Doprava zvláště těžkých a rozměrných nákladů

Náklad musí být řádně a bezpečně uložen. Na ložné ploše vozidla musí být stejnoměrně rozložen v příčném i podélném směru a zabezpečen proti nežádoucímu pohybu během jízdy.

Při přepravě nákladu nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla.

Náklad nesmí zasahovat do prostoru řidiče a překážet mu ve výhledu a v řízení.

Náklad musí být na DP řádně umístěn a upevněn, aby neohrožoval bezpečnost provozu, neznečišťoval nebo nepoškozoval komunikaci, nezpůsobil nadměrný hluk, neznečišťoval ovzduší a nezakrýval stanovené osvětlení, odrazky, státní poznávací značky a vyznačení nejvyšší povolené rychlosti; to platí i pro zařízení sloužící k upevnění a ochraně nákladu (plachta, řetězy, lana apod.).

Odklápěcí bočnice ložné plochy vozidla musí být bezpečně zajištěny. Při jejich otevírání nesmí nikdo stát v jejich dosahu nebo v dosahu uvolněného nákladu.

Při dopravě nákladů v úzkých prostorech se osoby nesmějí pohybovat vedle vozidla, aby nebyly přimáčknuty, či jinak zraněny.

Předměty, které lze snadno přehlédnout (jednotlivé tyče, roury apod.), nesmějí po straně vyčnívat.

Přečnává-li náklad vozidlo vpředu nebo vzadu o více než 1 m nebo do strany přečnává vnější okraj obrysových světél o více než o 40 cm (u nemotorového vozidla jeho okraj), musí být přečnávající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně (30 x 30) cm a

za snížené viditelnosti vpředu neoslňujícím bílým světlem a bílou odrazkou a vzadu červeným světlem a červenou odrazkou.

3.4.10 Doprava nebezpečných nákladů

Silniční dopravou je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv, ("Dohoda ADR") a to za podmínek v ní uvedených.

Nebezpečný náklad mohou dopravovat pouze vozidla v dobrém technickém stavu, naložená do 80 % jejich nosnosti.

Řidič nesmí vozidlo opustit nebo ponechat bez dozoru. Vozidlo musí být příslušným způsobem označeno.

Dbát, aby řidič nepřevzal k přepravě a nepřepřavoval kus, jehož obal je poškozen nebo netěsný.

Zabezpečit, aby řidič měl povinnou výbavu, včetně výstražných oranžových tabulek, případně bezpečnostních značek. Během přepravy měl s sebou a na požádání předložit oprávněným osobám ke kontrole průvodní doklady, funkční hasicí přístroje a povinnou výbavu vozidla.

Na ložné ploše vozidla s nebezpečným nákladem se nesmí přepravovat současně osoby. Závozník musí sedět v kabině vedle řidiče a osádka musí znát povahu nebezpečného nákladu a musí s ním umět zacházet. Osoby provázející náklad musí být vybaveny potřebnými ochrannými pomůckami, musí znát jak poskytnout první pomoc při zasažení nebezpečnou látkou a jaká opatření je třeba učinit, dojde-li k rozbití nebo poškození obalu.

Nebezpečné náklady různého druhu se nesmí dopravovat současně.

Při převozu tlakových lahví musí být lahve zajištěny proti posuvu a umístěny tak, aby jejich ventily byly v jednom směru a to směrem od řidiče. Lahve musí mít uzavřené ventily a našroubované ochranné kloboučky. Přeprava volně ložených lahví je zakázána vysokozdvížnými vozíky a vozidly, která mají sklápěcí zařízení. Kyslík se nesmí dopravovat spolu s mastnými látkami.

Při nakládání a skládání nebezpečných nákladů se musí udělat taková opatření, aby náklad byl ochráněn před nárazem a poškozením obalu a všechny manipulace musí být prováděny s náležitou opatrností.

Před nakládkou dopravcem přezkoumat průvodní doklady a provést vizuální kontrolu, zda vozidlo a jeho zařízení splňují předepsaná ustanovení.

V případě pochybnosti mít možnost obrátit se na institut bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí v silniční dopravě.

3.5 Vnitrozávodní silniční komunikace

3.5.1 Všeobecná ustanovení

Komunikace musí umožňovat pohodlné a bezpečné provádění přepravy i bezpečný pohyb osob. Na komunikacích se smí používat jen vozidel, která svou konstrukcí, provedením a technickým stavem splňují požadavky bezpečného a plynulého provozu a neohrožují bezpečnost a zdraví osob.

Komunikace jsou osazeny dopravními značkami. Povrch komunikací musí být rovný bez výmolů a výčnělků, odolný proti mechanickému poškození, neklouzavý a snadno čistitelný. Únosnost a pevnost komunikací musí odpovídat používaným dopravním prostředkům a frekvenci dopravy (snížení únosnosti musí být vyznačeno). Otvory kanálů nebo jiných otvorů v prostoru komunikací musí být opatřeny poklopy zapuštěnými do stejné úrovně s povrchem komunikace. Poklopy musí být řešeny tak, aby nedošlo k jejich posunutí při přejezdu dopravních prostředků. Pevnost poklopů musí být volena s ohledem na projíždějící dopravní prostředky a hmotnost převážených nákladů. Komunikace pro kolejová vozidla, jichž se používá rovněž pro vozidla nekojlová i pro pěší (přejezdy, přechody) musí mít kolejnice zapuštěné do stejné úrovně s povrchem komunikace.

Pracoviště mimo pozemní komunikace v případě potřeby označit výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy tam, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypání dopravního prostředku, a za snížené viditelnosti byla nebezpečná místa opatřena světly, odrazkami nebo odrazovými deskami.

V případě, že to vyžadují okolnosti, byl zaměstnanec při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámen s místními provozními podmínkami.

Osvětlení komunikací je provedeno venkovním osvětlením, odstraňování závad zajišťuje příslušný technolog PoZ.

Při omezení průjezdnosti musí původce omezení zajistit výrazné označení překážky a v noci osvětlení. O omezení nebo uzavření komunikace (vozovky) je nutno informovat vedoucího oddělení PoZ společné technologie a stavební (telefon 2560) a velitele hasičů (telefon 2160). V mimopracovní době původce omezení ohlásí událost strážní službě (telefon 1240) a SI (telefon 2104).

Pohyb buldozerů je povolen jen na skládkách paliva a na souvisejících komunikacích k tomu uzpůsobených.

3.5.2 Nebezpečná místa

Přehled míst, která musí řidič projíždět se zvýšenou opatrností, jsou uvedeny v příloze č. 3.

Příklad nebezpečných míst v areálu ECH, které musí řidič projíždět se zvýšenou opatrností:

- veškeré přejezdy přes železniční vlečku,
- průjezdná výška 4,5m u LOV a 4,8m u revizní věže,
- nádvoří a vnitřní spojovací komunikace (velký pohyb osob a vozidel),
- okolí skladů plynů a hořlavin s ohledem na skladované materiály,
- úsek komunikace mezi skladem a objektem výpočetního střediska (velký pohyb osob a vozidel),
- prostor mezi zákotlím a elektrostatickými odlučovači (pohyb po vlečce),
- stoupání komunikace podél přesypové zauhlovací věže č. 7 (dlažba kluzká za vlhka a námrazy),
- stoupání komunikace od čerpací stanice chladící vody k chladícím věžím (zúžená vozovka s omezenou viditelností do zatáčky),
- před objektem hasičů (výjezd hasičských vozidel),
- okolí chladících věží (omezená viditelnost, v zimním období nebezpečí námrazy),
- jízda uvnitř objektů jako dílny, sklady, kotelna a strojovna (omezený prostor, pohyb osob, snížená viditelnost, hlučnost).

3.6 Pokyny

3.6.1 Údržba a opravy vozidel

K zajištění spolehlivého technického stavu a bezpečného provozu musí být prováděna pravidelná údržba, kontrola a opravy dopravních prostředků podle předpisů a pravidel BOZP a PO, pokynů či návodů výrobce příp. stanoveného technologického postupu.

Údržba a opravy dopravních prostředků musí být prováděny v souladu s jejich technickou dokumentací odbornými právníckými nebo fyzickými osobami příp. zaměstnanci. Rozsah denní obsluhy a údržby, s přihlédnutím k pokynům výrobce, kterou smí řidič nebo jiná obsluhující osoba provádět, stanoví správce DP.

Vozidlo přistavené k opravě musí být prázdné a čisté.

Oprava naloženého vozidla je dovolena jen výjimečně při jednoduchých opravách v případech, kdy složení nákladu by činilo mimořádné potíže. V takovém případě musí vedoucí zaměstnanec určit technologický postup a provádět přímý dozor.

Vozidla s nebezpečným nákladem nesmí být opravována v uzavřených prostorách.

Při odstraňování poruch ve vozidle, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, musí používat zaměstnanec výstražnou vestu s vysokou viditelností.

Pro opravu, údržbu a kontrolu vozidla platí návod výrobce nebo technologický postup.

Další zásady:

- vozidlo je nutno zabezpečit proti samovolnému pohybu,
- zvednuté vozidlo a jeho demontované části je nutno zajistit proti pádu a samovolnému pohybu,
- kontrola spodku vozidla se může provádět pouze při vypnutém motoru,
- při huštění nenamontovaných pneumatik vozidla se závěrným ráfkem a pojistným kruhem nebo děleným ráfkem je nutno použít ochranného krytu nebo zařízení plnicího obdobnou funkci.

Objekty a pracoviště, kde se pracuje na spodcích vozidel, musí být vybaveny účinným a bezpečným zdvihacím zařízením, rampami nebo pracovními jámami.

Za vybavení pracoviště, kde se spouští spalovací motory, účinným zařízením pro odvádění výfukových plynů odpovídá vedoucí pracoviště.

3.6.2 Garážování vozidel

Prostory určené pro garážování (uzavíratelný prostor, chráněný před povětrnostními vlivy) musí splňovat požadavky zvláštních předpisů, zejména:

- zabezpečení proti neoprávněnému vstupu,
- účel objektu je garážování, nikoli jiné účely - např. dílna pro opravy vozidel,
- dostatečné větrání při stropu i podlaze a osvětlení,
- vjezdy a výjezdy z hromadných garáží musí být po obou stranách opatřeny bezpečnostním značením, šikmým žlutočerným šrafováním, viditelným při otevřených vratech,
- textilní a jiný materiál znečištěný oleji nebo hořlavinami je dovoleno v garáži ukládat pouze v uzavíratelných kovových nádobách,
- čisté hořlavé čistící prostředky lze ukládat jen v plechových těsně uzavíratelných nádobách,
- snadno vznětlivé látky se nesmějí ukládat blíže než 8 m od garáže,
- v garážích musí být umístěny hasební prostředky,
- v garážích se smí skladovat na jedno stání vozidla 40 l pohonných hmot pro osobní vozidlo nebo 80 l nákladní vozidlo a max. 10 l oleje,
- motor vozidla lze uvádět do chodu v garáži jen za účelem bezprostředního výjezdu,
- v garáži je zakázáno doplňovat vozidla pohonnými hmotami.

Za plnění a kontrolu těchto požadavků odpovídá příslušný správce, který má objekt v užívání.

3.6.3 Dopravní nehody

Řidič, který měl účast na nehodě je povinen:

- neprodleně zastavit jím řízené vozidlo,
- učinit na místě nehody vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu a nebylo ztíženo šetření nehody.

Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- poskytnout podle svých schopností a možností první pomoc zraněné osobě, v případě potřeby neprodleně přivolat odbornou zdravotnickou pomoc (telefonicky ze všech telefonů ECH na HZSP: číslo telefonu 4444, mobil 724 557 649). HZSP na požádání účastníka nehody vyrozumí policii, případně hasiče, lékařskou záchrannou službu, nebo integrovaný záchranný systém ČR a informují strážní službu ECH,
- ihned přivolat HZSP došlo-li následkem autonehody ke škodě na životním prostředí například únikem provozních kapalin z vozidla,

- dopravní nehodu ohlásit koordinátorovi BOZP (číslo telefonu 1210, mobil 725 628 628), dále vedoucímu oddělení PoZ společné technologie a stavební (číslo telefonu 2560, mobil 724 557 646) v případě, že došlo k poškození komunikace nebo obecně prospěšného zařízení (např. značek). V mimopracovní době nehodu nahlásit SI (telefon 2104, mobil 602 938 868), který též poskytne dostupné prostředky pro případnou likvidaci následků nehody, ohrožující životní prostředí. V případě že účastníkem dopravní nehody je osobní vozidlo v majetku ECH taktéž referentu dopravy,
- společně s dalšími účastníky nehody, včetně svědků si vzájemně prokázat totožnost a předat si důležité informace o vozidlech a nehodu ohlásit nadřízenému,
- v případě, že nemusí k dopravní nehodě být přivolána policie, vyplnit formulář „Záznam o dopravní nehodě“ a pořídit fotodokumentaci dopravní nehody,
- přivolat policii v případě, že:
 - dojde-li při dopravní nehodě ke zranění nebo k usmrcení osob,
 - dojde-li ke **škodě na některém ze zúčastněných vozidel** (nikoliv na obou dohromady) převyšující částku 100 000 Kč včetně přepravovaných věcí ,
 - dojde-li ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (**např. k poškození zaparkovaného vozidla, přilehlé nemovitosti apod.**); **policie se však nebude volat** v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, které sice je v majetku třetí osoby (např. leasingové společnosti, zaměstnavatele, ale třeba i někoho z rodiny), ale jeho řidič měl na nehodě účast,
 - dojde-li k **poškození nebo zničení pozemní komunikace** (např. dopravního značení, svodidel apod.); **výše škody nerozhoduje,**
 - účastníci dopravní nehody se nedohodnou na zavinění.

Za vyšetření nehody, včetně stanovení potřebných opatření, odpovídá nadřízený účastníka nehody.

3.6.4 Chodci

V případě, kdy jsou komunikace vybaveny chodníky, jsou chodci povinni jich používat. U komunikací bez chodníků jsou chodci povinni používat levého okraje vozovky. Řidiči jsou povinni účast chodců v komunikacích respektovat a přizpůsobit jízdu této skutečnosti.

Je zakázáno používat různých zkratk mezi jednotlivými objekty, přecházet přes trávníky a zejména je zakázána chůze nepovolaných osob v kolejišti mimo stanovené přechody (přejezdy).

3.6.5 Cyklisté

Zaměstnanci mohou využívat služebních jízdních kol pro služební účely s vědomím svého nadřízeného. Nadřízený je povinen prověřit způsobilost zaměstnance a u osob bez řidičského průkazu zajistí prokazatelné poučení o významu dopravních značek a řešení dopravních situací (křižovatky, odbočování).

Cyklista je osobně zodpovědný za dodržování obecně platných předpisů při jízdě na kole a způsobilosti tohoto prostředku k jízdě.

Hlavní zásady jízdy na kole

- na jízdním kole se jezdí při pravém okraji vozovky, nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici,
- cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky silničního provozu. Při jízdě musí mít cyklista nohy na pedálech. Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou,

- za jízdní kolo se smí připojit přívěsný vozík, který není širší než 800 mm, má na zádi dvě červené odrazky netrojúhelníkového tvaru, umístěné co nejbližší k bočním obrysům vozíku a je spojen s jízdním kolem pevným spojovacím zařízením. Zakrývá-li přívěsný vozík nebo jeho náklad za snížené viditelnosti zadní obrysové červené světlo jízdního kola, musí být přívěsný vozík opatřen vlevo na zádi červeným světlem.

Uvnitř budov (dílny, chodby, výrobní objekty apod.) je jízda na kolech zakázána.

Dopravovat jízdní kola osobními výtahy je zakázáno.

3.6.6 Vlečkový provoz

Závodové meziobjektové komunikace křížuje v několika místech závodová vlečka. Železniční přejezdy jsou označeny výstražnými kříži nebo výstražným signalizačním zařízením. Doprava na vlečce a pohyb v její blízkosti se řídí vlečkovým řádem. Vlečkový řád obsahuje popis příslušného zařízení, stanovení max. rychlosti, způsob a možnosti pohybu na vlečce i povinnosti všech profesí, zainteresovaných na provozu kolejové dopravy.

Je zakázáno přecházení (přejíždění) kolejí a pohyb v kolejišti mimo stanovené přechody (přejezdy). Je zakázán vstup do kolejiště osobám, které tam neprovádí pracovní ani dozorčí činnost. Rovněž je zakázáno vstupovat nebo vjíždět do kolejiště na stanovené železniční přechody (přejezdy) blíží-li se železniční vozidlo, případně je-li výstražné zařízení v činnosti, podlézat pod železničními vozy, přelézat nárazníky a naskakovat na jedoucí vůz.

V prostoru vlečky musí být osvětlení stále udržováno v řádném stavu. Po obou stranách tratě musí být ponechán volný prostor do vzdálenosti alespoň 3 m od osy koleje. Provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce podléhá ustanovením Zákona o drahách č. 266/1994 Sb., a vyhláškám tento zákon doplňující. Provoz vlečky ECH se řídí Vlečkovým řádem.

BOZP v kolejišti vlečky ECH

Všichni zaměstnanci ECH i smluvních partnerů pracujících v prostoru vlečky jsou povinni dodržovat předpisy platné pro železniční dopravu na vlečce ECH včetně předpisů BOZP. Zaměstnanci smluvních partnerů jsou před započítáním své činnosti povinni absolvovat kromě úvodních školení o BOZP a PO ještě školení na pracovišti. Při tomto školení jsou mimo jiné seznámeni s místními zvláštnostmi, pravidly a technologickými postupy práce. Je jim vymezeno místo pracoviště a přístupová cesta k němu. Jsou také upozorněni na železniční provoz.

V prostoru vlečkového kolejiště je především zakázáno:

- zdržovat se bezdůvodně v kolejišti vlečky,
- přecházet koleje a pohybovat se v prostoru kolejiště před nebo v blízkosti posunovaných vagónů, popř. lokomotivy,
- při přecházení kolejí vstupovat do kolejiště bez předchozího rozhlédnutí se na obě strany a zdržovat se v místech označených podle ČSN ISO 7010,
- procházet mezerami mezi nárazníky stojících železničních vozidel, podlézat železniční vozidla a přecházet těsně za stojícími železničními vozidly,
- posunovat vlastními silami či prostředky železničními vozidly bez povolení provozovatele vlečky,
- bezdůvodně odstraňovat podložky či zarážky zabezpečující odstavené vagóny proti ujetí,
- k nakládce a vykládce používat jinou mechanizaci a jiné technologické postupy, než které jsou k tomu účelu určeny,
- neodbornou manipulací jakkoliv poškozovat železniční vozidla.

3.6.7 Provoz motorových vozíků

Při provozu motorových vozíků je doporučeno se řídit zejména ustanoveními technických norem ČSN 26 8805, ČSN 26 8811 a norem přidružených a tohoto DŘ.

Technický stav motorových vozíků musí vyhovovat a musí být ověřován v souladu s předpisy a pravidly bezpečnosti práce, technických norem a jejich technickou dokumentací.

Každý motorový vozík musí být označen dobře čitelným názvem a sídlem provozovatele. Na každém vozíku musí být vyznačena jeho jmenovitá nosnost. Vozík musí být opatřen patřičnou značkou krytí pro druh prostředí, pro které je určen.

K zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu motorových vozíků je zaměstnavatel povinen písemně určit osoby zodpovědné za technický stav a provoz vozíků, stanovit požadavky na jejich kvalifikaci, jejich povinnosti a odpovědnost, zajistit technické kontroly, údržbu a opravy vozíků, prokazatelně seznámit zainteresované zaměstnance s předpisy pro konstrukci, zkoušení, provoz a opravy vozíků, u řidičů ověřovat jejich schopnosti, odborné znalosti a zdravotní stav.

K zajištění spolehlivého technického stavu vozíků a bezpečnosti jejich provozu musí provozovatel zajistit:

- denní kontrolu a odbornou obsluhu dle pokynů výrobce,
- pravidelné technické kontroly dle ČSN 28 8805 a pokynů výrobce,
- plánovanou údržbu dle pokynů výrobce.

Při provozu motorových vozíků musí být vedeny doklady:

- technický průkaz motorového vozíku,
- osvědčení o technickém průkazu motorového vozíků příp. osvědčení o technické způsobilosti,
- průkaz řidiče motorového vozíku,
- evidenční list motorového vozíku,
- evidenční list řidiče motorového vozíku.

Všechny doklady jsou vedeny u určeného provozovatele motorového vozíku mimo průkazu řidiče motorového vozíku a osvědčení o technickém průkazu motorového vozíků příp. osvědčení o technické způsobilosti, které musí mít při obsluze vozíku řidič u sebe.

Řídit a manipulovat s motorovým vozíkem může pouze osoba písemně určená zaměstnavatelem k řízení vozíku, prokazatelně teoreticky a prakticky vyškolená a vycvičená, vlastníci platný průkaz řidiče motorových vozíků.

V prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu se povoluje používat jen vozíky v protipožární nebo protivýbušném provedení. Motorové vozíky, které pracují v uzavřených nevětraných prostorách, musí být vybaveny katalyzátory.

Při přepravě břemen na vysokozdvížných vozících musí být zajištěna stabilita břemen a rovnoměrné zatížení zařízení vozíků. Nebezpečné látky je možno přepravovat jen ve speciálním balení. Při přepravě hořlavých a nebezpečných nákladů je nutno na viditelném místě vozíku umístit výstražné tabulky „Nebezpečí ohně“ nebo „Nebezpečný náklad“. Na vozících se nesmí přepravovat láhve na stlačené plyny bez jejich připevnění na speciální podložku. Přepravovat acetylenové láhve vysokozdvížnými vozíky se zakazuje!

Při zvednutém břemenu nebo při nezajištěném vozíku proti zneužití nepovolnou osobou nesmí řidič opustit vozík!

3.6.8 Provoz stavebních strojů

Používat lze jen stroje a strojní zařízení (dále jen „stroje“), které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Stroje lze používat pouze k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem a technickými normami.

Provozovatel je povinen vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, které obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce a provozu. Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje se nemusí vydávat, pokud požadavky jsou stanoveny v technických normách nebo v návodu výrobce k obsluze a údržbě.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze osoby určené provozovatelem, které mají pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost.

Má-li stroj charakter vyhrazeného technického zařízení, musí obsluha splňovat i požadavky stanovené k jeho obsluze.

Stroje musí být vybaveny:

- provozními doklady a označeny evidenčním číslem a názvem provozovatele stroje (provozní deník, revizní kniha stroje),
- bezpečnostními sděleními, bezpečnostními nátěry, značkami, tabulkami a nápisy v českém nebo slovenském jazyce,
- předepsaným zařízením pro zvukovou výstrahu (houkačka),
- ochranným zařízením v místech, kde může dojít k ohrožení osob a zařízení.

Odpovědný zaměstnanec musí před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které ovlivňují bezpečnost práce.

Při provozu stroje musí být zajištěna jeho stabilita v průběhu všech pracovních operací.

Při práci stroje za provozu na veřejných komunikacích musí dodavatel stavebních prací zajistit stálý dozor určeným zaměstnancem. Tento zaměstnanec je zejména povinen vydávat pokyny k zajištění bezpečnosti práce.

Stroje musí být při přerušení nebo ukončení provozu zajištěny tak, aby nemohly být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného užití.

4 OPATŘENÍ K VYŘEŠENÍ NESTANDARDNÍHO STAVU ZAŘÍZENÍ, VNITŘNÍCH PŘEDPISŮ (MPP, ŘÍDÍCÍ DOKUMENTY AP.), ATD

Netýká se.

5 ZÁVĚREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Dokument je závazný pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích v prostorách ECH. Týká se zaměstnanců ECH a zaměstnanců smluvních partnerů vykonávajících svou činnost v prostorách ECH a všech návštěv.

Kontrolou plnění tohoto dokumentu jsou pověřeny útvary podpory a služeb, PoZ společné technologie a stavební, HZSP ECH, správci dopravních prostředků a zaměstnanci BA. Kontrolu plnění tohoto dokumentu mohou provádět též příslušníci DI Policie ČR.

Vydáním této MPI se ruší platnost MPI ECH0 0 212r01.